

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA
sekce stavební, územní odbor Praha

Sp. Zn.: MP-SDP0548/15-14/Su
Č. j.: DUCR-49339/15/Su
Oprávněná úřední osoba: Surovec Jan Ing.

V Praze dne 18.9.2015
Telefon: 602668956
E-mail: surovec@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

"Železniční přejezdy na trati Trutnov-Teplice n. M."

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, IČ 70994234

V rozsahu:

Technologická část:

PS 01.1 PZS v km 1,230
PS 01.2 PZS v km 5,933
PS 02.3 PZS v km 6,456
PS 01.4 PZS v km 6,996
PS 02.5 PZS v km 7,480
PS 02.6 PZS v km 9,268
PS 02.7 PZS v km 10,587
PS 01.8 PZS v km 13,482
PS 02.8 Pracoviště dirigujícího dispečera Teplice n. M.
PS 03.8 Pracoviště soustředěné údržby Náchod
PS 01.9 PZS v km 16,340
PS 01.10 PZS v km 16,548
PS 01.11 PZS v km 19,092
PS 01.12 PZS v km 23,316
PS 02.13 PZS v km 23,544
PS 02.14 PZS v km 19,423

Stavební část:

SO 01.1 Žel. přejezd v km 1,230 - železniční svršek
SO 01.2.1 Žel. přejezd v km 1,230 - železniční spodek
SO 01.3.1 Žel. přejezd v km 1,230 - konstrukce přejezdu
SO 01.1.2 Žel. přejezd v km 5,933 - železniční svršek
SO 01.2.2 Žel. přejezd v km 5,933 - železniční spodek

SO 01.3.2	Žel. přejezd v km 5,933 - konstrukce přejezdu
SO 02.1.3	Žel. přejezd v km 6,456 - železniční svršek
SO 02.2.3	Žel. přejezd v km 6,456 - železniční spodek
SO 02.3.3	Žel. přejezd v km 6,456 - konstrukce přejezdu
SO 01.1.4	Žel. přejezd v km 6,996 - železniční svršek
SO 01.2.4	Žel. přejezd v km 6,996 - železniční spodek
SO 01.3.4	Žel. přejezd v km 6,996 - konstrukce přejezdu
SO 02.1.5	Žel. přejezd v km 7,480 - železniční svršek
SO 02.2.5	Žel. přejezd v km 7,480 - železniční spodek
SO 02.3.5	Žel. přejezd v km 7,480 - konstrukce přejezdu
SO 02.1.6	Žel. přejezd v km 9,268 - železniční svršek
SO 02.2.6	Žel. přejezd v km 9,268 - železniční spodek
SO 02.3.6	Žel. přejezd v km 9,268 - konstrukce přejezdu
SO 02.1.7	Žel. přejezd v km 10,587 - železniční svršek
SO 02.2.7	Žel. přejezd v km 10,587 - železniční spodek
SO 02.3.7	Žel. přejezd v km 10,587 - konstrukce přejezdu
SO 01.1.8	Žel. přejezd v km 13,482 - železniční svršek
SO 01.2.8	Žel. přejezd v km 13,482 - železniční spodek
SO 01.3.8	Žel. přejezd v km 13,482 - konstrukce přejezdu
SO 01.1.9	Žel. přejezd v km 16,340 - železniční svršek
SO 01.2.9	Žel. přejezd v km 16,340 - železniční spodek
SO 01.3.9	Žel. přejezd v km 16,340 - konstrukce přejezdu
SO 02.1.10	Žel. přejezd v km 16,548 - železniční svršek
SO 02.2.10	Žel. přejezd v km 16,548 - železniční spodek
SO 02.3.10	Žel. přejezd v km 16,548 - konstrukce přejezdu
SO 01.1.11	Žel. přejezd v km 19,092 - železniční svršek
SO 01.2.11	Žel. přejezd v km 19,092 - železniční spodek
SO 01.3.11	Žel. přejezd v km 19,092 - konstrukce přejezdu
SO 01.1.12	Žel. přejezd v km 23,316 - železniční svršek
SO 01.2.12	Žel. přejezd v km 23,316 - železniční spodek
SO 01.3.12	Žel. přejezd v km 23,316 - konstrukce přejezdu
SO 02.1.13	Žel. přejezd v km 23,544 - železniční svršek
SO 02.2.13	Žel. přejezd v km 23,544 - železniční spodek
SO 02.3.13	Žel. přejezd v km 23,544 - konstrukce přejezdu
SO 02.1.14	Žel. přejezd v km 19,423 - železniční svršek
SO 02.2.14	Žel. přejezd v km 19,423 - železniční spodek
SO 02.3.14	Žel. přejezd v km 19,423 - konstrukce přejezdu

Napájení:

SO 03.1	Napájení PZS v km 1,230
SO 03.2	Napájení PZS v km 5,933 a 6,456
SO 03.4	Napájení PZS v km 6,996 a 7,480
SO 03.6	Napájení PZS v km 9,268
SO 04.5	Napájení PZS v km 10,587
SO 02.8	Napájení PZS v km 13,482
SO 03.9	Napájení PZS v km 16,340 a 16,548
SO 03.11.2	Napájení PZS v km 19,092 a 19,423, kab. vedení
SO 03.12	Napájení PZS v km 23,316 a 23,544

Umístění stavby:

k.ú. Poříčí u Trutnova

poz. p.č. 300/2, poz. p.č. 1525, poz. p.č. 1526/2, poz. p.č. 1527, poz. p.č. 1528, poz. p.č. 1529

k.ú. Petřínovice u Trutnova

poz. p.č. 980/1

k.ú. Chvaleč

poz. p.č. 154/2, poz. p.č. 154/3, poz. p.č. 798/1, poz. p.č. 707, poz. p.č. 709, poz. p.č. 708, poz. p.č. 987, poz. p.č. 988, poz. p.č. 848/10

k.ú. Radvanice v Čechách

poz. p.č. 779, poz. p.č. 780

k.ú. Horní Vernéřovice

poz. p.č. 537

k.ú. Janovice u Trutnova

poz. p.č. 1333/1, st. 176

k.ú. Hodkovice u Trutnova

poz. p.č. 234/3, poz. p.č. 543/2, poz. p.č. 544, poz. p.č. 545/1, poz. p.č. 545/2

k.ú. Horní Adršpach

poz. p.č. 961

k.ú. Dolní Adršpach

poz. p.č. 1153/3, poz. p.č. 1154, poz. p.č. 1085/2, poz. p.č. 1160

Stručný popis stavby:

Tato stavba je rekonstrukcí přejezdového zabezpečovacího zařízení 14 železničních přejezdů včetně stavební rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce. Stavba je umístěna na regionální dráze dle TTP trať č. 509B Teplice nad Metují – Trutnov střed, v mezistaničním úseku Chvaleč – Trutnov střed.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů, (pro stavby projektované před 18.11.2009), pro stavby projektované po 18.11.2009 ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti

- a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započítáním stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správce (vlastníku) vedení a zařízení.
 9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
 10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
 11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
 12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
 13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
 14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
 15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
 16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
 17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
 18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
 19. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
 20. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti O2 č.j. 527047/15 ze dne 11.2.2015 a navazující stanovení podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti CETIN č.j. 551/15 ze dne 4.6.2015:
 - 1 Pokládka IS v souběhu a křížení se SEK musí být provedena, dle doporučující normy ČSN 73 6005.
 - 2 V místě křížení s IS je nutno SEK uložit do chráničky s přesahem na každou stranu 0,5 m (pozor, ve společném výkopu může být více prvků).
 - 3 Za předpokladu ověření uložení SEK příčnými sondami za použití vhodného nářadí, je možno provádět zemní práce v ochranném pásmu a umístit stavbu pevně spojenou se zemí do ochranného pásma SEK v min. vzdálenosti 0,5 m od krajního vedení.
 - 4 Drážní kabely budou ukládány do kabelové rýhy o hloubce 0,9 m bez mechanické ochrany (žlabů), většinou ve vzdálenosti 2,5 - 3m od osy koleje.
 - 5 Ve všech případech bude možno křížení s SEK provést v souladu s ČSN 736005. Nepředpokládá se v žádném případě potřeba přeložky SEK.
 - 6 Úspěšný kolaudační souhlas stavby je podmíněn kladným zápisem o kontrole před záhozem odkryté SEK.
 - 7 V případě dodržení podmínek ochrany uvedených v bodech 1 - 4, které budou ošetřeny v rozhodnutí stavebního úřadu, nemáme k navrhované stavbě žádných dalších připomínek.
 21. Stavebník dodrží podmínky souhlasu se stavbou ČEZ Distribuce, a.s.; č.j. 1075656465 ze dne 8.6.2015:

- 1 Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
 - 2 Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
 - 3 Umístění stavby a provádění činností v ochranném pásmu elektrického zařízení bude prováděno podle projektové dokumentace vypracované firmou: Signal Projekt s.r.o.
 - 4 Doplnující podmínky dle místních podmínek: Rekonstrukcí železničního spodku a svršku nedojde k poškození kabelů NN a ke změně jejich uložení a krytí. Nesmí dojít k ohrožení stability podpěrných bodů venkovního elektrického vedení VVN, VN, NN a trafostanic a ke snížení výšky vodičů nad tratí. Křížení a souběh sdělovacích a zabezpečovacích kabelů musí být proveden v souladu normou ČSN 736005.
 - 5 V případě zjištění (po provedení přesného vytyčení v terénu a provedení sond), že kabelové vedení neodpovídá svým uložením podmínkám výše uvedených technických norem, požádá investor o jejich přeložení a to formou přeložky dle zákona 458/2000 Sb. § 47!
 - 6 V oblasti rekonstrukce železničního spodku v km 16,340 nesmí dojít k poškození podzemního kabelu NN. V případě kolize požádá investor o přeložku zařízení DS.
 - 7 Upozorňujeme, že v dotčeném prostoru se nachází venkovní vedení NN provedené holými vodiči AlFe a izolovanými vodiči AES a AYKYz. Na uvedené vedení se nevztahuje ochranné pásmo dle zákona 458/2000 Sb. Stavba bude provedena tak, aby neohrožovala stabilitu podpěrných bodů. Křížení bude provedeno dle příslušných technických norem především PNE 333302. Stavební práce budou prováděny tak, aby neohrožovaly bezpečnost a spolehlivý provoz vedení ani osob pohybujících se v blízkosti uvedeného vedení.
 - 8 Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 840 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
 - 9 Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.
 - 10 Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
 - 11 Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
 - 12 S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
 - 13 Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
 - 14 Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.
 - 15 Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 840 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.
 - 16 Výjimka z OP se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s.
-
22. Stavebník dodrží podmínky vyjádření VAK Trutnov a.s. bez č.j. ze dne 28.5.2015:
 - 1 Před zahájením stavby vytyčení vodovodního řádu v terénu - p. Drašnar tel. 604216547
 - 2 Dodržení PD v bodě 7, str. 6
 23. Stavebník dodrží podmínky vyjádření VAK Náchod a.s. č.j. 1500763A/Gr ze dne 27.2.2015:

1. Před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení zařízení ve správě VaK Náchod, a.s. Vytyčení zajistí (p. P.Hejzlar, tel.: 606 754 303).
 2. Při křížení a ukládání dalšího zařízení respektujte příslušná ustanovení prostorové normy ČSN 73 6005. Zejména upozorňujeme na křížení vodovodu a kanalizace, kde kanalizace musí být umístěna pod vodovodem.
 3. Při souběhu inženýrských sítí s podzemním vedením VaK Náchod, a.s. dodržte minimální vodorovný odstup 1,5 m. Souhlasíme s menším odstupem 1,4m dle předložené a ověřené situace.
 4. Zemní práce v ochranném pásmu našich sítí musí být prováděny ručně. Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace od vnějšího líce stěny potrubí je vymezeno vodorovnou vzdáleností a to: do průměru 500 mm včetně – 1,5 m. Pokud je potrubí uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, vzdálenosti se zvyšují o 1,0 m.
 5. Terénní úpravy v ochranném pásmu zařízení ve správě VaK Náchod a.s. musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6005 a ČSN 75 5401 a ČSN 75 6101.
 6. Pokud při realizaci jakékoliv stavby dojde ve vzdálenosti menší než 1 metr od vodovodního nebo kanalizačního potrubí k odtěžení zeminy pod úroveň dna potrubí, bude daný úsek potrubí na náklady investora stavby vyměněn.
 7. Požadujeme provedení kontroly souběhu a křížení před zásypem, u vodovodu s vedoucím provozního střediska vodovodů (M. Zeman, tel.: 491 541 205). O provedené kontrole musí být proveden samostatný písemný záznam nebo zápis do stavebního deníku.
-
24. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Policie ČR DI Trutnov č.j. KRPH-430-137/Čj-2015-051006 ze dne 16.6.2015:
 - 1 Zvláštní užívání pozemních komunikací a případné uzavírky a omezení v souvislosti s prováděním prací v profilu pozemních komunikací nebo v jejich těsné blízkosti musí být společně s přechodným dopravním značením pracovních míst povoleno věcně příslušným silničním správním úřadem.
 25. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Policie ČR DI Náchod, č.j. KRPH-94-93/ČJ-2013-050506 ze dne 8.4.2013:
 - 1 Dopravní inspektorát požaduje před zahájením stavebních prací předložit návrh dopravně inženýrského opatření používaného po dobu této stavby.
 26. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, č.j. S-HHSHK 09572/2015/HOK.JC/Ze ze dne 12.5.2015:
 - 1 Po dobu výstavby, resp. po uvedení stavby do provozu je nutno dodržovat ustanovení § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
 27. Stavebník dodrží podmínky vyjádření MÚ Trutnov - oddělení silničního hospodářství a dopravy č.j. 48468/2015 ze dne 6.5.2015:
 - 1 Veškeré práce musí probíhat v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.
 - 2 Zhotovitel je povinen o případné uzavírky komunikací zažádat v souladu s § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění.
 - 3 Upozorňuji Vás, že v dané lokalitě jsou plánovány rekonstrukce silnic a proto je nutná v rámci plánování termínu realizace akce součinnost s Královéhradeckým krajem, zast. Správou a údržbou silnic a.s. pro zajištění obslužnosti daného území.
 28. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska MÚ Trutnov, odboru životního prostředí č.j. 68877/2015 ze dne 10.6.2015:
 1. Na okolní lesní půdě nebudou ukládány vytěžené hmoty, odpady, odstavována technika a pod.

2. Při stavbě nebude poškozen sousední lesní porost.
 3. Nebude, ani v budoucnu požadováno kácení ani tvarování stromů krom bezprostředního ohrožení osob a majetku zdravotně poškozenými stromy.
 4. Jakékoliv terénní úpravy na lesních pozemcích podléhají režimu § 20 zákona o lesích.
 5. Zábor lesní půdy ve prospěch stavby „Železniční přejezdy na trati Trutnov – Teplice n.M.“, která má být umístěna mimo jiné i na části p.p.č. 715 a 718 v katastrálním území Chvaleč, které jsou pozemky určenými k plnění funkcí lesa. bude řešen pro p.p.č. 718 – lesní pozemek po dobu stavby jako dočasné odnětí z pozemků určených k plnění funkcí lesa a v případě trvalého záboru a po dokončení stavby a jejím zaměření jako trvalé odnětí z pozemků určených plnění funkcí lesa.
29. Stavebník dodrží podmínky souhlasu MÚ Trutnov, odbor ŽP s trvalým odnětím ze ZPF; č.j. 48510/2015 ze dne 6.5.2015:
1. Provedení skrávky ornice do hloubky 0,15 m a podorničí do hloubky 0,10m. Ornice a podorničí skryté před zahájením stavby budou opět použity v místě stavby na ozelenění okolí stavby a na vylepšení orničního horizontu na zbývajících částech pozemků.
 2. Jakýkoliv zásah do půdního fondu před nabytím právní moci stavebního povolení není povolen.
 3. V souladu s ustanovením § 11 odst. 1 zákona ČNR č. 334/1992 Sb. Vá m b u d o u, po zahájení realizace záměru, za odnětí zemědělské půdy ve prospěch stavby „Výstavba PZS Trutnov – Teplice n.M.“. předepsány odvody do fondu životního prostředí ve výši cca 2 746,- Kč zvláštním rozhodnutím našeho odboru.
 4. Povinný k platbě odvodů je povinen orgán ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím:
 - a) doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do 1 roku ode dne jeho platnosti.
 - b) písemně oznámit zahájení realizace záměru a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
30. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska MÚ Trutnov, odbor ŽP č.j. 23754/2015 ze dne 30.3.2015:
- 1 Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně dotčených lesních pozemků uvedených v § 13 lesního zákona.
 - 2 Na lesním pozemku nesmí být ukládány a skladovány zemní hmoty, stavební materiál, odpady, umísťována nebo kotvena stavební zařízení, odstavována technika apod.
 - 3 Veškerá činnost v ochranném pásmu lesa musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškození lesní půdy, okolních lesních porostů a jejich kořenového systému.
 - 4 Nebude požadováno odlesnění v okolních lesních porostech, a to ani následovně
 - 5 Stavba bude zabezpečena tak, aby nemohlo dojít k jejímu poškození případnými padajícími stromy.
 - 6 Vlastníci nemovitosti nebo investoři staveb a zařízení jsou povinni provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kmenů, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním z pozemků určených k plnění funkcí lesa.
 - 7 Pozemkové parcely č.982 v katastrálním území Petřkovice u Trutnova a p.p.č. 154/3, 709, 718, 852/4 v katastrálním území Chvaleč a p.p.č.381, 761 v katastrálním území Janovice u Trutnova patří mezi pozemky určené k plnění funkcí lesa. Tyto pozemky je nutno ošetřit rozhodnutím o odnětí pozemků plnění funkcí lesa nebo omezení využívání pozemků pro plnění funkcí lesa ve smyslu § 15 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů.
31. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska MÚ Broumov č.j. 6268/2015/OŽP-Hv-7 z 16.3.2015:
1. Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v ustanovení § 13 lesního zákona.
 2. Stavba bude v souladu s projektovou dokumentací „Železniční přejezdy na trati Trutnov – Teplice n.M.“, kterou zpracovala společnost Signal Projekt s.r.o., IČ: 25525441, Vídeňská 55, 639 00

Brno, v červnu 2013, pod č. zak. 13 036 10 413, odpovědný projektant Ing. Štěpán Nekola, a umístěna podle zákresu, který je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska.

3. V průběhu provádění stavby nesmí být žádným způsobem omezen přístup do lesních porostů.
 4. Při provádění stavby nesmí být na výše uvedených lesních pozemkových parcelách poškozována lesní půda, kořenový systém lesních porostů, káceny stromy a nebude požadováno odkácení okrajových stromů, a to ani následně.
 5. Vytěžený, stavební ani jiný materiál nesmí být ukládán na lesní pozemkové parcely a nesmí zde být umístěna nebo kotvena stavební zařízení a odstavována technika.
 6. Žadatel bere na vědomí, že nelze vyloučit případné škody na stavbě způsobené existencí lesních porostů na výše uvedených lesních pozemkových parcelách a je jeho povinností provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými budou jeho pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před těmito škodami. Vlastník lesní pozemkové parcely, podle ustanovení § 22 odst. 1 lesního zákona neodpovídá za škody, které mohou být způsobeny např. vlivem kořenů lesních dřevin, přesahem větví, zastíněním nebo případnými vývraty stromů, zejména pokud by k nim došlo v důsledku působení přírodních sil.
32. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska MÚ Broumov č.j. 5874/2015/OŽP-Hv-5 z 18.3.2015:
1. Odpady vzniklé při stavebních pracích budou předány pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu, nebo osobě, která je provozovatelem zařízení podle ustanovení § 14 odst. 2 zákona o odpadech.
 2. V případě, že při stavebních pracech budou zjištěny nebezpečné odpady, musí být předány osobě oprávněné a uloženy následně na skládce určené pro skládkování nebezpečných odpadů.
 3. Doklady o předání odpadů oprávněným osobám budou po ukončení stavby předloženy Městskému úřadu Broumov, odboru životního prostředí.
33. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska MÚ Broumov č.j. 13237/2015/OŽP-Hv-8 ze dne 5.5.2015:
1. Při provádění stavby je potřeba učinit taková opatření, která zamezí negativnímu ovlivnění jakosti a zdravotní nezávadnosti povrchových a podzemních vod.
 2. Provedením stavby nedojde k negativnímu ovlivnění vodních (odtokových) poměrů v daném území.
34. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
35. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **2 měsíců**.
36. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
37. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
38. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
39. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2015, včetně zkušebního provozu**.

Účastníci řízení:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, IČ 70994234 zastoupený na základě plné moci firmou Signal Projekt s.r.o., Vídeňská / 55, 63900 Brno-střed, IČ:25525441

a ostatní účastníci řízení, kterým se stavební povolení oznamuje.

Odůvodnění

Stavebník **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, IČ 70994234** zastoupený na základě plné moci firmou Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed, IČ:25525441 podal dne 3. dubna žádost o stavební povolení.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-20961/15/Su ze dne 15. dubna 2015 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti DUCR-20728/15/Su ze dne 15. dubna 2015. Dne 21.7.2015 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Drážní úřad dne 5. srpna 2015 oznámil zahájení stavebního řízení a současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den **18.9. 2015**, kdy mohli uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy.

Souhlasy s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byly vydány :

- Městský úřad Trutnov, odbor výstavby, č.j. 23309/2013 ze dne 18.4.2013
- Městský úřad Teplice n. M., odbor výstavby, č.j. 640/2013/Výst.OP-45/Kč ze dne 28.3.2013

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, oblastní ředitelství Hradec Králové - vyjádření k existenci inženýrských sítí SSZT, SEE, ST, SMT, SBBH; č.j. 2867/2015-OŘ HKR-150 ze dne 6.2.2015
- ČD - Telematika, a. s. - vyjádření k existenci komunikačního vedení; č.j. 2842/2015-0 ze dne 6.2.2015
- O2 Czech Republic, a.s. - vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací; č.j. 527047/15 ze dne 11.2.2015
- CETIN – O2 Czech Republic, a.s. - stanovení podmínek ochrany; č.j. POS 551/15 ze dne 4.6.2015
- ČEZ Distribuce, a.s. - vyjádření o existenci energetického zařízení; č.j. 0100375694 ze dne 10.2.2015, č.j. 0100375708 ze dne 10.2.2015, č.j. 0100375712 ze dne 10.2.2015, č.j. 0100375701 ze dne 10.2.2015
- ČEZ Distribuce, a.s. - souhlas se stavbou; č.j. 1075656465 ze dne 8.6.2015
- RWE Česká republika a.s. - stanovisko z hlediska existence plynárenských zařízení; č.j. 5001066381 ze dne 19.2.2015
- Město Trutnov - veřejné osvětlení; bez č.j. ze dne 10.6.2015
- Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s. - vyjádření o existenci sítí - vodárenské zařízení. ze dne 28.5.2015
- Vodovody a kanalizace Náchod, a.s. - vyjádření o existenci sítí - vodárenské zařízení; č.j. 1500763A/Gr ze dne 27.2.2015
- VODA-RA s.r.o. - vyjádření k sítím; č.j. 2/2015-Di ze dne 17.4.2015
- Povodí Labe s.p. - stanovisko správce povodí; č.j. PVZ/15/7936/Vn/0 ze dne 30.4.2015

- Ministerstvo obrany ČR - závazné stanovisko; Sp.zn. 40011/2015-8201-OÚZ-PCE ze dne 30.3. 2015
- Správa silnic Královéhradeckého kraje – vyjádření; SUSKHK/4495/13/PO-Ja ze dne 22.4.2015
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Trutnov, Dopravní inspektorát – souhlasné stanovisko; č.j. KRP-430-137/ČJ-2015-051006 ze dne 16.6.2015
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát - souhlasné stanovisko; č.j. KRP-570-136/ČJ-2015-050506 ze dne 12.6.2015
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje - územní odbor Trutnov - závazné stanovisko, č.j. HSHK-2564-2/2015 ze dne 27.5.2015
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje - územní odbor Náchod - závazné stanovisko, č.j. HSHK-2815-3/2015 ze dne 2.6.2015
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje - odbor ŽP, EIA a IPPC – stanovisko č.j. 15365/ZP/2013-Po ze dne 29.8.2013
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje - stanovisko odboru ŽP, ochrana přírody; č.j. 15009/ZP/2013-Kp ze dne 15.8. 2013
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje - závazné stanovisko, č.j. S-HHSHK 09572/2015/HOK.JC/Ze ze dne 12.5.2015
- Městský úřad Trutnov - odbor majetku města - vyjádření o existenci sítí; č.j.2015/3182/M/PEI ze dne 5.5.2015
- Městský úřad Trutnov - vyjádření jako silniční správní úřad; č.j. 48468/2015 ze dne 6.5.2015
- Městský úřad Trutnov, odbor ŽP - rozhodnutí o vynětí z PUPFL; č.j. 14586/2015 ze dne 23.2.2015
- Městský úřad Trutnov, odbor ŽP - rozhodnutí o vynětí z PUPFL; č.j. 68877/2015 ze dne 10.6.2015
- Městský úřad Trutnov, odbor ŽP - souhlas s trvalým odnětím ze ZPF; č.j. 48510/2015 ze dne 6.5.2015
- Městský úřad Trutnov, odbor ŽP - dočasné omezení části pozemkové parcely PUPFL; č.j. 45398/2015 ze dne 29.4.2015
- Městský úřad Trutnov, odbor ŽP - souhlas s umístěním stavby do vzdálenosti 50m od okraje lesních pozemků; č.j. 23754/2015 ze dne 30.3.2015
- Městský úřad Trutnov, odbor ŽP - souhrnné stanovisko; č.j. 28477/2015 ze dne 30.3.2015
- Městský úřad Broumov, odbor ŽP - souhlas s umístěním stavby do vzdálenosti 50m od okraje lesních pozemků; č.j. 6268/2015/OŽP-Hv-7 ze dne 16.3.2015
- Městský úřad Broumov, odbor ŽP - souhrnné stanovisko; č.j. 5874/2015/OŽP-Hv-5 ze dne 18.3.2015
- Městský úřad Broumov, odbor ŽP - vodoprávní souhlas; č.j. 13237/2015/OŽP-Hv-8 ze dne 5.5.2015
- CHKO Broumovsko – závazné stanovisko ke stavbě; č.j. 00516/BR/15 ze dne 31.3.2015
- Obec Chvaleč - vyjádření jako silniční správní úřad; bez č.j. ze dne 5.5.2015
- Obec Radvanice - vyjádření jako silniční správní úřad; bez č.j. ze dne 26.5.2015
- Obec Jívka - vyjádření jako silniční správní úřad; č.j. 177/2015/Vo ze dne 26.5.2015
- Obec Adršpach - vyjádření jako silniční správní úřad; č.j. sil.02/2015/Ha ze dne 26.5.2015
- Obec Chvaleč - vyjádření k existenci sítí; bez č.j. ze dne 10.2.2015
- Obec Radvanice - vyjádření k existenci sítí; č.j. 040-Ně/2015 ze dne 10.2.2015
- Obec Jívka - vyjádření k existenci sítí; bez č.j. ze dne 10.2.2015
- Obec Adršpach - vyjádření k existenci sítí; bez č.j. ze dne 12.2.2015
- Rozhodnutí DÚ Praha o změně zabezpečení přejezdů; č.j. DUCR-42887/13/Lh ze dne 7.8.2013

- Vodafone Czech Republic a.s. - vyjádření ke stavbě; č.j. IIG/06/23/2015/TUJIV ze dne 23.6.2015
- Stanovisko ČD, a.s. ROJ žst. Hradec Králové k projektu č.j. 1542/2015-ROJ-ŽST-HK ze dne 3.7.2015

a projektová dokumentace, vypracovaná firmou Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČ 25525441, odpovědný projektant Ing. Štěpán Nekola, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0601439.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10 000,- Kč**.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Drážní úřad Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

Městský úřad Trutnov, Slovanské nám. 165, 541 16 Trutnov

Městský úřad Teplice nad Metují, Rooseveltova 15, 549 57 Teplice nad Metují

Obecní úřad Chvaleč, Chvaleč 231, 542 11 Chvaleč

Obecní úřad Radvanice, Radvanice 160, 542 12 Radvanice

Obecní úřad Jívka, Jívka 42, 542 13 Jívka

Obecní úřad Adršpach, Horní Adršpach 128, 549 52 Adršpach

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko

Podpis:

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, IČ 70994234 zastoupený na základě plné moci společností Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed, IČ:25525441
- ostatní účastníci řízení
 - doručení veřejnou vyhláškou podle § 144 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – rozhodnutí bude vyvěšeno na výše uvedené úřední desce po dobu nejméně 15 dnů

- zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – rozhodnutí bude umístěno po dobu nejméně 15 dnů:

Dotčené orgány:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245/, 50003 Hradec Králové 3, posta@kr-kralovehradecky.cz
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Broumovsko, Ledhujská /59, 54954 Police nad Metují
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 1/19, 50101 Hradec Králové, khshk@khshk.cz
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Trutnov, Dopravní inspektorát, Horská 78/, 54101 Trutnov 1
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod, Husovo náměstí 698/, 54745 Náchod
- Městský úřad Teplice nad Metují, odbor výstavby, Rooseveltova 15/, 54957 Teplice nad Metují, epodatelna@teplicenadmetuji.cz
- Městský úřad Trutnov, odbor výstavby, odbor ŽP, Slovanské náměstí 165, 5416 Trutnov
- Městský úřad Broumov, odbor životního prostředí, třída Masarykova 239/, 55014 Broumov, podatelna@broumov-mesto.cz
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, ÚO Náchod, Náchodská 539/, 54932 Velké Poříčí, spisovna@hkk.izscr.cz
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov, Náchodská 475/, 54103 Trutnov, spisovna@hkk.izscr.cz
- Obec Chvaleč, Chvaleč 231/, 54211 Chvaleč
- Obec Radvanice, Radvanice 160/, 54212 Radvanice v Čechách
- Obec Adršpach, Adršpach 128/, 54952 Adršpach
- Obec Jívka, Jívka 42/, 54213 Jívka

Na vědomí:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Spis