



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Viz. rozdělovník

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)
8335/ZP/2014-Čr

Hradec Králové
08.07.2014

Odbor | oddělení

Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení EIA a IPPC

Vyřizuje | linka | e-mail

Ing. David Černošek / 188
dcernosek@kr-kralovehradecky.cz

Posuzování vlivů na životní prostředí podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) – předání závěru a závěr zjišťovacího řízení podle § 7 zákona k záměru „Revitalizace trati Trutnov – Teplice nad Metují“

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, Vám jako příslušný úřad podle § 22 zákona sděluje, že záměr „Revitalizace trati Trutnov – Teplice nad Metují“ byl podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona. Na základě písemných vyjádření dotčených správních úřadů, dotčených územ. samosprávných celků a veřejnosti byl vydán závěr zjišťovacího řízení.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. obec Chvaleč, obec Adršpach, město Teplice nad Metují a Královéhradecký kraj a Královéhradecký kraj, žádáme podle § 16 odst. 3 zákona o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úředních deskách a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. místní tisk nebo rozhlas). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Současně žádáme dotčené územní samosprávné celky v souladu s § 16 odst. 4 zákona o písemné vyrozumění o dni vyvěšení této informace příslušnému orgánu** (tj. krajskému úřadu) **v nejkratším možném termínu.**

Dotčené správní úřady, tj. Městský úřad Trutnov, Městský úřad Broumov, žádáme **neprodleně** o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Zároveň žádáme o písemné vyrozumění krajského úřadu o dni vyvěšení této informace na úřední desce v nejkratším možném termínu.**

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), dále na internetových stránkách krajského úřadu (<http://www.kr-kralovehradecky.cz>) ve složce Životní prostředí a zemědělství – Aktuální informace z životního prostředí a zemědělství – Posuzování vlivů na životní prostředí – EIA (na těchto internetových stránkách lze také získat elektronickou podobu této písemnosti pro zveřejnění na elektronické úřední desce) nebo na krajském úřadu, Pivovarské náměstí 1245 (budova Regiocentra Nový pivovar), 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906, p. Černošek, tel. 495 817 188.

Posuzování vlivů na životní prostředí, záměr

„Revitalizace trati Trutnov – Teplice nad Metují“

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona

Identifikační údaje:

Název:

„Revitalizace trati Trutnov – Teplice nad Metují“

Kapacita (rozsah) záměru:

Cílem revitalizace je zlepšení celkové atraktivity při cestování železniční regionální dráhou za účelem turistiky, rekreace a spojení regionálních center, a to odstraněním traťových rychlostních omezení, kterým dojde ke zkrácení cestovních dob. V rámci záměru proběhne rekonstrukce dopravní D3 Adršpach, rekonstrukce železničního mostu v žkm 5,348 a Teplického tunelu a odstranění propadu rychlosti ve dvou traťových úsecích. Investiční akce má garantovat efektivní fungování především osobní dopravy na této trati, stabilizaci jízdního řádu a zabezpečení flexibility v případě požadavku na změnu koncepce dopravy navazujících tratí.

Dotčená regionální železniční trať je značena dle TTP (tabulky traťových poměrů) jako trať č. 509B Teplice nad Metují (km 31,900) – Trutnov střed (km 0,000), dle jízdního řádu jako trať č. 047. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať s převládající osobní dopravou, vlaky nákladní dopravy jsou zaváděny pouze dle potřeby. Na trati je organizován provoz dle předpisu D3 SŽDC (ČD) – zjednodušené řízení drážní dopravy. Organizování drážní dopravy probíhá dirigováním dispečerem z ŽST Teplice nad Metují. V dopravních D3 – Adršpach, Janovice u Trutnova, Radvanice je dovoleno křížování, příp. předjíždění vlaků. ŽST Trutnov střed je přílehlou stanicí.

Součástí záměru jsou následující stavby:

- Železniční most v žkm 5,348
- Rekonstrukce dopravní D3 Adršpach
- Teplický tunel
- Traťový úsek 26,820 až 27,270
- Traťový úsek 29,170 až 29,395

Základní údaje o kapacitě stavby jsou uvedeny v tabulce č. 1.

Tab. 1: Základní údaje o kapacitě stavby

Most v žkm 5,348 (TÚ Trutnov střed – Chvaleč, žkm 5,301-5,377)	
Rekonstrukce železničního mostu	1x
Rekonstrukce železničního svršku na mostě	50 m
Směrové a výškové vyrovnaní koleje	26 m
Rekonstrukce dopravní D3 Adršpach (dD3 Adršpach, žkm 24,551-24,994)	
Výstavby nového nástupiště	1x
Délka nového nástupiště	60 m
Počet dopravních kolejí	2
Počet nových výhybek	2
Počet manipulačních kolejí	0
Výstavba nového úrovněvého přechodu pro cestující	1
Úprava stávajícího železničního přejezdu	1
Rekonstrukce železničního svršku	707 m
Rekonstrukce železničního spodku	560 m
Výstavba staničního zabezpečovacího zařízení	1x
Výstavba elektrického ohřevu výhybek	2x
Výstavba nového osvětlení	1x
Teplický tunel (TÚ Adršpach – Teplice nad Metují, žkm 31,125-31,533)	
Rekonstrukce železničního tunelu	1x
Délka rekonstruovaného tunelu	230 m
Rekonstrukce železničního svršku	408 m
Rekonstrukce železničního spodku	178 m
Výstavba osvětlení tunelu	1x
Odstranění propadu rychlosti v TÚ Adršpach – Teplice nad Metují (žkm 26,820-27,270 a žkm 29,170-29,395)	
Rekonstrukce železničního svršku	675 m
Úprava stávajícího železničního přejezdu	1x

Údaje o dopravě na sledované trati

Předmětný úsek železniční trati je možné hodnotit jako úsek s rozhodující osobní dopravou. Nákladní doprava reprezentovaná manipulačními (Mn) vlaky je vedena pouze dle potřeby.

V tabulce č. 2 je uveden rozsah vlakové dopravy předmětné trati platný v grafikonu vlakové dopravy (dále je „GVD“) 2012/13.

Tab. 2: Stávající rozsah vlakové dopravy

Směr	Druh vlaku		
	Os	Mn (pp)	Celkem
sudý			
Teplice nad Metují – Adršpach	12	2	14
Adršpach – Trutnov střed	7	2	9
lichý			
Trutnov střed – Adršpach	7	2	9
Adršpach – Teplice nad Metují	12	2	14

Návrhový GVD je navržen ve dvou variantách:

- varianta 1 Adršpach tzv. varianta pomalá – výhledový rozsah dopravy nepředpokládá nárůst dopravy oproti stávajícímu stavu, rozsah dopravy je uveden v tabulce č. 3,
- varianta 2 Adršpach tzv. varianta rychlá – výhledový rozsah dopravy je stávající stav dopravy navýšený o 5 párů vlaků v relaci Teplice nad Metují – Adršpach, a to z důvodu lepších přípojů ve stanici Teplice nad Metují, rozsah dopravy je uveden v tabulce č. 4.

Tab. 3: Výhledový rozsah vlakové dopravy - varianta pomalá

Směr	Druh vlaku		
	Os	Mn (pp)	Celkem
sudý			
Teplice nad Metují – Adršpach	12	2	14
Adršpach – Trutnov střed	7	2	9
lichý			
Trutnov střed – Adršpach	7	2	9
Adršpach – Teplice nad Metují	12	2	14

Tab. 4: Výhledový rozsah vlakové dopravy - varianta rychlá

Směr	Druh vlaku		
	Os	Mn (pp)	Celkem
sudý			
Teplice nad Metují – Adršpach	17	2	19
Adršpach – Trutnov střed	7	2	9
lichý			
Trutnov střed – Adršpach	7	2	9
Adršpach – Teplice nad Metují	17	2	19

Legenda značení vlaků:

- Os ... osobní vlak

- Mn (pp) ... manipulační nákladní vlak jedoucí podle potřeby

Výhledová koncepce dopravní obslužnosti uvažuje s vedením osobních vlaků v dvouhodinovém taktu v přímých relacích Teplice nad Metují – Trutnov, rovněž tak v relaci Teplice nad Metují – Adršpach.

Charakter záměru:

Stavba je liniovou stavbou dopravní infrastruktury. Jedná se o stavbu jednokolejné neelektrifikované trati, na které je provozována především železniční osobní doprava. Jedná se o trvalou stavbu umístěnou na drážních pozemcích, stavba má charakter změny dokončené stavby.

Cílem záměru je celkové zkrácení cestovních dob, a tím zvýšení atraktivnosti železničního spojení ve srovnání s veřejnou autobusovou a individuální automobilovou dopravou, a to při spojení regionální center, resp. rekreačních a turistických aktivitách cestujících. V rámci posuzované stavby „Revitalizace trati Trutnov – Teplice nad Metují“ je celkový efekt revitalizace v rámci souboru staveb doplněn o zvýšení bezpečnosti železničního provozu instalací nových samovratných výhybek s elektrickým ohřevem, obnovou železničního svršku

a nástupišť v dopravě D3 Adršpach, rekonstrukcí vymezených úseků v mezistaničním úseku Adršpach – Teplice nad Metují a rekonstrukcí železničního mostu v km 5,348 a Teplického tunelu. Rekonstrukce traťových úseků, kolejový rošt v Teplickém tunelu a výhledový rozsah vlakové dopravy jsou navrženy variantně.

Traťový úsek 26,820 až 27,270

Varianta 1: stávající kolejový rošt bude odstraněn v celé délce mimo mezipřímé úseky v km 27,020 až 27,070. V tomto úseku budou vyjmuty pouze kolejnice tvaru A. Plán tělesa železničního spodku bude upravena do požadovaného sklonu a zhutněna. Šterkové lože bude vyčištěno čističkou kolejového lože a doplněno novým šterkem. Mimo mezipřímé úseky bude svršek nově tvořen užitými betonovými pražci a tuhým podkladnicovým upevněním. Užití kolejnice tvaru S49 budou vloženy v celém úseku.

Varianta 2: stávající kolejový rošt bude odstraněn po celé délce. Plán tělesa železničního spodku bude upravena do požadovaného sklonu a zhutněna. Šterkové lože bude vyčištěno čističkou kolejového lože a doplněno novým šterkem. Nový kolejový rošt bude tvořen novými betonovými pražci B03, pružným bezpodkladnicovým upevněním a novými kolejnici tvaru 49E1 v celém úseku.

Traťový úsek 29,170 až 29,395

Varianta 1: užití betonové pražce, tuhé podkladnicové upevnění, užití kolejnice tvaru S49.

Varianta 2: nové betonové pražce B03, pružné bezpodkladnicové upevnění, nové kolejnice tvaru 49E1.

Teplický tunel

Kolejový rošt je navržen ve dvou variantách:

Varianta 1: užití betonové pražce, tuhé podkladnicové upevnění, užití kolejnice tvaru S49.

Varianta 2: nové betonové pražce B03, pružné bezpodkladnicové upevnění, nové kolejnice tvaru 49E1.

Výhledový rozsah vlakové dopravy

Varianta 1: Adršpach tzv. varianta pomalá – výhledový rozsah dopravy nepředpokládá nárůst dopravy oproti stávajícímu stavu.

Varianta 2: Adršpach tzv. varianta rychlá – výhledový rozsah dopravy je stávající stav dopravy navýšený o 5 párů vlaků v relaci Teplice nad Metují – Adršpach, a to z důvodu lepších přípojů ve stanici Teplice nad Metují.

Umístění:

Záměr je umístěn v Královéhradeckém kraji, v obci Chvaleč (k.ú. Petříkovice u Trutnova), obci Adršpach (k.ú. Dolní Adršpach), městě Teplice nad Metují (k.ú. Teplice nad Metují, Dolní Teplice).

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho ukončení:

Předpokládaný termín zahájení: 01.03.2015

Předpokládaný termín ukončení: 31.08.2015

Oznamovatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Závěr:

Záměr „Revitalizace trati Trutnov – Teplice nad Metují“ naplňuje dikci bodu 9.2, kategorie II, přílohy č. 1 zákona. Ve smyslu ust. § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, k závěru, že **záměr „Revitalizace trati Trutnov – Teplice nad Metují“ nebude posuzován podle zákona.**

Odůvodnění:

Oznámení záměru bylo krajskému úřadu předloženo dne 05.06.2014. Informace o oznámení záměru byla na úřední desce Královéhradeckého kraje zveřejněna dne 10.06.2014.

Ke zveřejněnému záměru se vyjádřili:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, dne 23.06.2014,
- Krajský úřad, dne 30.06.2014,
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, dne 23.06.2014,
- Městský úřad Trutnov, 25.06.2014,
- Královéhradecký kraj, dne 19.06.2014,
- Drážní úřad, 16.06.2014.

V průběhu zjišťovacího řízení byly ze strany dotčených správních orgánů (Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, krajský úřad, Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Městský úřad Trutnov, odbor životního prostředí) vzneseny dílčí připomínky k předloženému oznámení záměru. Dotčené územní samosprávné celky a veřejnost nevznesly námitky proti předloženému oznámení a realizaci záměru.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové (dále jen „ČIŽP“), ve stanovisku ze dne 23.06.2014 (čj. ČIŽP/45/IPP/1409875.001/14/KDR) nemá k záměru zásadní připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona.

ČIŽP, oddělení ochrany ovzduší, ve stanovisku konstatuje, že při realizaci uvedeného záměru nedojde ke vzniku žádných vyjmenovaných stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší. ČIŽP, oddělení ochrany ovzduší, doporučuje eliminovat vliv stavby na okolí přijetím vhodných opatření. ČIŽP, oddělení ochrany ovzduší, nemá ke zpracování a závěrům předloženého oznámení námitky, oznámení plně nahrazuje z hlediska ochrany ovzduší dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí.

ČIŽP, oddělení ochrany vod, ve stanovisku uvádí, že revitalizace železniční trati nevyvolává žádné změny ve stávajícím způsobu nakládání s vodami. Odvodnění tělesa trati budou i nadále dešťové vody odváděny příkopy na volný terén, kde budou volně zasakovány. Vzhledem k charakteru a rozsahu záměru lze ovlivnění podzemních a povrchových vod dotčeného území předpokládat pouze v případě havárie a úniku látek nebezpečných vodám, a to jak ve fázi přípravy tak i provozu trati. Z hlediska ochrany vod je proto realizace posuzovaného záměru možná pouze za předpokladu, že budou splněny podmínky, jež jsou součástí opatření navržených z hlediska ochrany vod k prevenci, eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí uvedených v předloženém oznámení. Při dodržení obecných povinností stanovených platnými právními předpisy na úseku vodního hospodářství a všech

podmínek uvedených v předloženém oznámení záměru, nemá ČIŽP, oddělení ochrany vod, k předloženému záměru dalších připomínek.

ČIŽP, oddělení odpadového hospodářství, ve stanovisku uvádí, že dle předloženého oznámení proběhne při realizaci záměru rekonstrukce dopravní D3 Adršpach, rekonstrukce Teplického tunelu, železničního mostu v žkm 5,348 a dojde k odstranění propadu rychlosti ve dvou traťových úsecích. Většinu vyprodukovaných demoličních odpadů kategorie ostatní odpad (štěrka ze železničního svršku, beton, živice, výkopová zemina) bude dle uvedených informací možné dále využít ve stavebnictví. K tomuto ČIŽP uvádí, že vyprodukované stavební a demoliční odpady mohou být dle ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „zákon o odpadech“) předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí. I při dalším využití těchto odpadů je nutné postupovat v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství. Vzhledem k pravděpodobné kontaminaci části demoličních odpadů nebezpečnými složkami je nutné důsledně sledovat kvalitu odpadů vznikajících při realizaci záměru a v závislosti na jejich vlastnostech s nimi nakládat v souladu se zákonem o odpadech. Při dodržení obecných povinností stanovených platnými právními předpisy na úseku odpadového hospodářství a při akceptování výše uvedených připomínek nemá ČIŽP, oddělení odpadového hospodářství, k předložené dokumentaci další připomínky.

ČIŽP, oddělení ochrany přírody a krajiny, ve stanovisku uvádí, že revitalizovaná trať v úseku Radvanice – Teplice nad Metují vede přes území CHKO Broumovsko, přičemž v navazujícím úseku Radvanice – Chvaleč tvoří hranici tohoto CHKO. ČIŽP, oddělení ochrany přírody, nemá při dodržení ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, k předloženému záměru připomínky.

ČIŽP, oddělení ochrany lesa, ve stanovisku konstatuje, že v oznámení je navrženo dočasné odnětí pozemku určeného k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“), lesního pozemku p.č. 65/1 v k.ú. Petříkovice u Trutnova na období do jednoho roku o výměře 29 m² z celkové výměry 68 499 m². ČIŽP upozorňuje, že v průběhu stavby nesmí dojít k jakémukoli zasažení lesních porostů mimo staveniště, na kterém budou funkce lesa omezeny (mechanické narušení kořenového systému jednotlivých stromů tvořících porostní stěnu apod.). Záměr se nachází v ochranném pásmu blíže nespecifikovaných lesních pozemků lemuujících místy po celé trase předmětnou železniční trať. ČIŽP po prostudování předloženého záměru konstatuje, že v dokumentaci je opomenuto hodnocení vlivu záměru na ochranné pásmo lesů – v kap. D.I.5 je pouze konstatováno, že veškeré stavební činnosti v ochranném pásmu lesa budou prováděny tak, aby prostor přilehlých lesních pozemků byl zasažen v co nejmenší možné míře, především s ohledem na vzrostlé dřeviny a půdní kryt. Z takové formulace je důvodná obava, že záměr předpokládá určité zásahy do okolních stěn lesních porostů doléhajících k dráze. V dalším stupni projektové dokumentace ČIŽP požaduje zohlednit vlivy při stavební činnosti na ochranné pásmo dotčených lesních pozemků. Vzhledem na zásah záměru do ochranného pásma lesa je dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pro realizaci záměru nutný souhlas příslušného orgánu státní správy lesů, který může svůj souhlas vázat na splnění stanovených podmínek. V případě k.ú. Petříkovice u Trutnova se jedná o Městský úřad Trutnov a v případě k.ú. Dolní Adršpach, Teplice nad Metují a Dolní Teplice jde o Městský úřad Broumov.

Krajský úřad k vyjádření ČIŽP uvádí následující:

ČIŽP nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona. Požadavky uvedené ve vyjádření ČIŽP nejsou směřovány do procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona, ale do navazujících řízení, ve kterých bude postupováno podle zvláštních právních předpisů. K doporučením a požadavkům bude přihlédnuto v navazujících správních řízeních podle zvláštních právních předpisů.

Krajský úřad ve svém vyjádření ze dne 30.06.2014 (čj. 8335/ZP/2014-Čr, eč. 68423/2014//KHK) nemá k záměru z hlediska orgánu ochrany ovzduší a ochrany vod žádné připomínky.

Z hlediska orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství není k předloženému oznámení záměru „Revitalizace trati Trutnov – Teplice nad Metují“ zásadních připomínek. Krajský úřad pouze konstatujeme, že v rámci výstavby budou vznikat i některé druhy nebezpečných odpadů, s nimiž je nutno nakládat tak, aby nemohly ohrozit nebo poškodit životní prostředí.

Z hlediska orgánu ochrany přírody a krajiny ve smyslu věcné a územní působnosti vymezené ust. § 77a odst. 3 a násl. zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) nemá krajský úřad námitky k předloženému oznámení záměru. Záměr svým umístěním a charakterem (v působnosti krajského úřadu je toliko stavba č. 1, tj. most v ž.km 5,348 v k. ú. Petříkovice u Trutnova) negativně neovlivní zvláště chráněná území, územní systém ekologické stability regionální úrovně, významné biotopy zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin a území soustavy NATURA 2000 ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny (krajský úřad se k záměru konzistentně vyjádřil pod čj. 119/ZP/2014 ze dne 25.02.2014).

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu předloženým záměrem „Revitalizace trati Trutnov – Teplice nad Metují“ budou při realizaci výstavby dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu. Záměr je částečně situován na pozemcích, které jsou vedeny v katastru nemovitostí (dále jen „KN“) jako trvalý travní porost a zahrada a náleží do zemědělského půdního fondu. Jedná se o pozemky v katastrálním území Petříkovice u Trutnova, p.č. 76/1 o výměře 6472 m², p.č. 106/1 o výměře 5194 m² a p.č. 106/2 o výměře 5379 m² (BPEJ 84077 – V. třída ochrany), dále pozemek v k.ú. Teplice nad Metují, p.č. 414/2 – zahrada (BPEJ 85800 – II. třída ochrany). Pozemky v k.ú. Petříkovice u Trutnova p.č. 71/2 a v k.ú. Dolní Teplice p.č. 552/5, které jsou v KN vedeny jako ostatní plocha, nevyžadují souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. U pozemků p.č. 76/1, 106/1, 106/2 a 414/2 se dle oznámení jedná o dočasný zábor zemědělského půdního fondu. Pokud budou pozemky sloužit nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu, není třeba souhlasu s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu. Realizace záměru revitalizace trati vyžaduje pouze trvalý zábor o výměře 10 m² u pozemku p.č. 76/1. Krajský úřad jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu nemá námitky k realizaci předmětného záměru.

Z hlediska ochrany lesa u předkládaného záměru „Revitalizace trati Trutnov – Teplice nad Metují“ dochází k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa (lesní pozemky). Dle předložené dokumentace dojde k dočasnému záboru 29 m² lesní půdy. Krajský úřad upozorňuje, že dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, je v navazujících řízeních nutný souhlas příslušného orgánu státní správy lesů.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen „KHS“) ve svém vyjádření ze dne 23.06.2014 (čj. S-KHSHK 15125/2014/2/HOK.HK/Hr) z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví souhlasí s oznámením záměru za předpokladu, že v dalším stupni projektové dokumentace bude dopracována hluková studie o hluk ze stavební činnosti, včetně upřesnění tras obslužné nákladní dopravy a umístění jednotlivých recyklačních linek, včetně navržení případných protihlukových opatření ve fázi výstavby s ohledem na chráněný venkovní prostor staveb nejbližší obytné zástavby.

Krajský úřad k vyjádření KHS uvádí následující:

KHS nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona. Podmínka týkající se dopracování hlukové studie o hluk ze stavební činnosti, včetně upřesnění tras obslužné

nákladní dopravy a umístění jednotlivých recyklačních linek, včetně navržení případných protihlukových opatření ve fázi výstavby s ohledem na chráněný venkovní prostor staveb nejbližší obytné zástavby není směřována do procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona, ale do navazujících řízení, ve kterých bude postupováno podle zvláštních právních předpisů.

Městský úřad Trutnov, odbor životního prostředí (dále jen „městský úřad“), ve vyjádření ze dne 25.06.2014, čj. 38024/2014, nemá k záměru zásadní připomínky a nepožaduje další posuzování podle zákona. Z hlediska ochrany přírody pouze upozorňuje na skutečnost, že při této akci dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les podle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a žádosti o kácení je nutné podávat na místně příslušných obecních úradech, případně na Správě CHKO Broumovsko. Dále se bude dle vyjádření městského úřadu při tomto záměru zasahovat do významných krajinných prvků (VKP - vodních toků, údolní nivy, lesa ...), v těchto případech je nutné požádat o závazné stanovisko k zásahu do VKP na místně příslušných obcích s rozšířenou působností a na Správě CHKO Broumovsko.

Královéhradecký kraj ve svém vyjádření ze dne 19.06.2014 (čj. 9210/KH/2014) nemá k oznámení záměru připomínky. Královéhradecký kraj nepožaduje, aby byl záměr dále posuzován podle zákona.

Drážní úřad ve svém vyjádření ze dne 16.06.2014 (zn. MP-OKO0157/14-2/Bj, DUCR-35248/14/Bj) nemá k záměru připomínky a nepožaduje, aby byl záměr dále posuzován podle zákona.

Při zjišťovacím řízení krajský úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření dospěl krajský úřad k závěru, že záměr není nutné posuzovat v rozsahu celého zákona.

Krajský úřad k tomuto závěru dospěl na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru, především pak na základě stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny, vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace, vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávních celků, veřejnosti a na základě oznámení záměru.

Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu.

Opatření pro eliminaci možných negativních vlivů na životní prostředí, jež byla navržena v oznámení, budou zapracována do dokumentací pro navazující správní řízení.

K připomínkám uplatněným v průběhu zjišťovacího řízení k záměru bude přihlédnuto v navazujících řízeních podle zvláštních právních předpisů.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Správní úřad, který vydává rozhodnutí nebo opatření podle zvláštních právních předpisů k záměru „Revitalizace trati Trutnov – Teplice nad Metují“, zveřejní podle ust. § 10 odst. 4 a 5 zákona žádost o vydání tohoto rozhodnutí, a to vždy alespoň na internetu.

Dr. Ing. Richard Veselý
vedoucí oddělení EIA a IPPC

Příloha: kopie obdržených vyjádření (pro oznamovatele)

Rozdělovník k čj.: 8335/ZP/2014 - ČR

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmána, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde
- 2) Obec Chvaleč, Chvaleč 231, 542 11 Chvaleč
- 3) Obec Adršpach, Horní Adršpach 128, 549 52 Adršpach
- 4) Město Teplice nad Metují, Rooseveltova 15, 549 57 Teplice nad Metují

Dotčené správní úřady:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Obecní úřad Chvaleč, Chvaleč 231, 542 11 Chvaleč
- 4) Obecní úřad Adršpach, Horní Adršpach 128, 549 52 Adršpach
- 5) Městský úřad Teplice nad Metují, Rooseveltova 15, 549 57 Teplice nad Metují
- 6) Městský úřad Trutnov, Slovanské náměstí 165, 541 041 Trutnov
- 7) Městský úřad Broumov, třída Masarykova 239, 550 14 Broumov
- 8) Správa CHKO Broumovsko, Ledhujská 59, 549 54 Police nad Metují
- 9) Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06, Praha 2 – Vinohrady

Oznamovatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená společností Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

Na vědomí:

- 1) MŽP ČR, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- 4) Ministerstvo dopravy, nábreží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha