



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)
17672/DS/12/Po

Hradec Králové
19.02.2013

Odbor | oddělení
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Vyřizuje | linka | email
Ing. Jiří Pospíšil / 649
jpospisil@kr-kralovehradecky.cz

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, na základě ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, správy Hradec Králové, se sídlem Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové,

stanoví

po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Trutnov, dopravního inspektorátu, vydané pod č.j. KRPH-241-213/Čj-2012-051006, ze dne 05.12.2012

místní úpravu provozu

na silnici I/14 v km 80,800 – 81,600, v k.ú. Horní Staré Město, a to umístěním trvalého dopravního značení upravujícího způsob jízdy a úpravu přednosti v jízdě v uvedeném úseku, za níže uvedených podmínek a dle grafického znázornění v příloze návrhu

za podmínek:

Dopravní značení proved'te jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní, třída R 2

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: zrušení přechodu pro chodce a zajištění bezpečnosti silničního provozu

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, Miluše Votroubková – vedoucí provozního úseku, tel. 495 800 214, 724 032 394

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení, případně dopravní zařízení, proveďte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení musí být upevněno na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy nebo s metalizovaným povrchem, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) V obci se dopravní značení umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky. Vnitřní okraj značky bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Viditelnost dopravního značení musí být mimo obec zajištěna ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 5) Před instalací svislého dopravního značení musí být vytýčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 6) Svým umístěním a barevným provedením musí dopravní značky odpovídat příloze č. 3 vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12 899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikaci TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích CDV Brno 2002, schválené MDS ČR, pod č.j. 2816/02-120 ze dne 20. září 2002.
- 7) Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení a přesné místo umístění dopravního značení. Případně zařízení.
- 8) Žadatel je povinen udržívat a obnovovat dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, požádalo Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství o stanovení místní úpravy provozu na silnici I/14 v km 80,800 – 81,600, v k.ú. Horní Staré Město.

Důvodem je zrušení přechodu pro chodce a zajištění bezpečnosti silničního provozu na silnici I/14 v daném úseku.

K žádosti bylo doloženo grafické zpracování navrhované úpravy provozu a písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Trutnov, dopravního inspektorátu, vydané pod č.j. KRPH-241-213/Čj-2012-051006, ze dne 05.12.2012.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 30/2001

Sb. ve znění pozdějších předpisů a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Tento návrh byl zveřejněn v souladu s ust. § 172 správního řádu.

Ve lhůtě stanovené zákonem k němu byly vzneseny následující připomínky:

Střední průmyslová škola Školní 101, 541 01 Trutnov

„Podávám tímto námitku proti návrhu opatření obecné povahy – návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici I/14, jehož důvodem je – cituji – „zrušení přechodu pro chodce a zajištění bezpečnosti silničního provozu“.

Odůvodnění námitky:

Zrušení přechodu je zcela v rozporu se zájmy občanů. Zrušením přechodu pro chodce v dotčeném místě na silnici I/14 dojde ke zrušení jediného možného „bezpečného“ přístupu k vlakovému nádraží, zastávka Kalná Voda...

K občanům, kteří jej využívají, patří i žáci naší školy, kteří přicházejí od zastávky vlakového nádraží či zastávky linkových autobusů na odloučené pracoviště naší školy v obci Mladé Buky.

Z důvodu zajištění bezpečnosti chodců je tedy vhodné stávající přechod ponechat. K „podpoře“ bezpečnosti chodců by bylo vhodné navíc v tomto úseku omezit rychlost vozidel na max. rychlost 40 km/ hod. obdobně, jako je tato úprava provedena na stejné komunikaci v cca 2 km vzdáleném místě u obce Mladé Buky, kde je rovněž na této komunikaci umístěn přechod pro chodce zejména z důvodu obslužnosti vlakové zastávky Mladé Buky. Dále by bylo vhodné přechod pro chodce nasvítit vhodným veřejným osvětlením, aby zde byla posílena bezpečnost i v době snížené viditelnosti.“

Město Trutnov – Městský úřad, majetkový odbor, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov

„Město Trutnov nesouhlasí se zrušením přechodu pro chodce na silnici I/14 v km 80,800 – 81,600, v k.ú. Horní Staré Město.

Odůvodnění: tento přechod pro chodce je využíván občany, kteří bydlí v části Trutnova – Horní Staré Město a v části městyse Mladé Buky. Je to jediné bezpečné místo, kudy lze přejít na přechodu pro chodce na vlakovou zastávku Kalná Voda a na autobusovou zastávku Kalná Voda. Zvláště vlaková zastávka je využívána hojně a to jak občany cestujícími do zaměstnání, tak i školáky, dojíždějícími do základních škol v Trutnově.

Zrušením přechodu pro chodce v tomto úseku silnice vytvoří velmi nebezpečná situace pro občany, kteří budou chtít přejít k vlakovému spoji. Proto nevidíme důvod ke zrušení tohoto přechodu a důrazně trváme na jeho zachování.“

Úřad městyse Mladé Buky, 542 23 Mladé Buky 186

„Městys Mladé Buky nesouhlasí s rušením přechodu pro chodce u vlakového nádraží Kalná Voda... Přechod využívají občané Mladých Buků a usnadňuje jim přecházení silnice od autobusových zastávek a železničního nádraží Kalná Voda.“

Správní orgán se připomínkami zabýval a rozhodl o nich takto - *zamítají se*.

Odůvodnění:

Důvodem pro zrušení přechodu pro chodce na silnici I/14 v km cca 81,251, v k.ú. Horní Staré Město, bylo paradoxně zajištění bezpečnosti chodců.

Přechod pro chodce v současném provedení, nemůže sloužit k bezpečnému přecházení přes silnici I/14, neboť vzdálenost kterou musí chodec při přecházení překonat je obrovská. Nesmíme zapomenout, že tuto vzdálenost musí zdolat i děti a starší spoluobčané, kteří v tomto případě nemají možnost si odpočinout, či se znovu rozhlédnout v průběhu přecházení. Dlouhý pobyt v kolizním prostoru totiž vyžaduje dlouhé (a dnes vzácné) mezery mezi vozidly a velkorysé rozhledové poměry.

Uspořádání a provedení přechodu je upraveno současně platnou ČSN 73 6110, TP 169 - Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích, kde je mj. uvedeno:

1. v odůvodněných případech na stávajících přechodech při rekonstrukcích má být největší délka neděleného přechodu pro chodce 7 m – **tato podmínka není splněna**
2. přechod pro chodce se zřizuje jen tam, kde nejvyšší dovolená rychlost není vyšší než 50 km/h – **tato podmínka není splněna**
3. přechod pro chodce se zřizuje jen v případě, kdy je po obou stranách vozovky chodník (případně stezka pro chodce) a dostatečné čekací plochy pro chodce – **tato podmínka není splněna**
4. přechod pro chodce má být intenzivněji osvětlen tak, aby byla zajištěna viditelnost chodců z obou směrů, i na čekacích plochách – **tato podmínka není splněna**
5. poptávka po přecházení ve špičkové hodině pracovního dne – **hodnota nebyla doložena**

Jelikož přechod pro chodce na silnici I/14 v km cca 81,251, v k.ú. Horní Staré Město, neodpovídá ničemu výše uvedenému, jeho zachování v současném stavu nepřispívá k zajištění větší bezpečnosti silničního provozu. Z tohoto důvodu bylo v souvislosti s opravou živičného krytu daném úseku silnice I/14 rozhodnuto o jeho zrušení.

Připomínka, že „by bylo vhodné stávající přechod ponechat a k podpoře bezpečnosti chodců navíc v tomto úseku omezit rychlost vozidel na max. rychlost 40 km/hod. obdobně, jako je tato úprava provedena na stejné komunikaci v cca 2 km vzdáleném místě u obce Mladé Buky, kde je rovněž na této komunikaci umístěn přechod pro chodce zejména z důvodu obslužnosti vlakové zastávky Mladé Buky...“, je nerelevantní, neboť původní, nedělený přechod pro chodce na silnici I/14 v k.ú. Mladé Buky, o délce 13 m byl stavebně upraven tak, že nyní odpovídá platné legislativě, tzn.:

- byl realizován středový ostrůvek – stávající vozovka byla fyzicky rozdělena na dva jízdní pruhy, délky přechodů splňují platné ČSN,
- byla provedena úprava chodníkových ploch po obou stranách komunikace,
- nejvyšší dovolená rychlost byla omezena na hodnotu 50 km/h – navržená hodnota 40 km/h se neužívá v extravilánu obce, na komunikaci této kategorie a třídy,
- bylo vyřešeno vedení slabozrakých a nevidomých přes vozovku,
- bylo realizováno osvětlení přechodu pro chodce,
- apod.

Návrh pouze „omezit rychlost vozidel na max. rychlost 40 km/ hod. a nasvítit stávající přechod pro chodce na silnici I/14 v km cca 81,251, v k.ú. Horní Staré Město, vhodným veřejným osvětlením, aby zde byla posílena bezpečnost i v době snížené viditelnosti“ je zcela nekoncepčním a z hlediska bezpečnosti silničního provozu nepřijatelným řešením.

Pokud není přechod pro chodce na vozovce vyznačen, neznamena to, že chodec nesmí tuto vozovku přecházet.

Dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) je mimo přechod pro chodce dovoleno přecházet vozovku jen kolmo k její ose. Před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zdali může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy.

Při zřizování přechodu pro chodce je nutno posoudit konkrétní dopravní podmínky, zejména je nutno zohlednit intenzitu pěšího provozu v porovnání s intenzitou provozu vozidel.

Na místech se soustředěným pohybem chodců jen nárazově v krátkém časovém období, což je přesně tento případ, kdy občané, děti směřují k zastávkám, vlakovým a autobusovým, je vhodné zřízení místa pro přecházení vozovky.

Místem pro přecházení vozovky se rozumí místo vybrané jako vhodné a stavebně upravené pro přecházení chodců přes vozovku.

Takové místo není vyznačeno vodorovnou značkou č. V 7 ani označeno svislou dopravní značkou č. IP 6.

Pro výběr místa pro přecházení vozovky a stavební úpravy platí přiměřeně podmínky jako přechod pro chodce.

Pokud se občané cítí nebezpečně a z toho důvodu požadují zrušení přechodu pro chodce v této části pozemní komunikace, necht' se obrátí na příslušné orgány obce, jejichž prostřednictvím mohou být vyvolána jednání příslušným silničním správním úřadem, správcem komunikace a příslušným orgánem policie.

Cílem a výsledkem těchto jednání může být znovuzřízení přechodu pro chodce, popř. zřízení místa pro přecházení, ale v takové podobě, která umožní bezpečné přecházení vozovky a zároveň odpovídá v současné době platné legislativě.

Zájmy občanů by měla hájit především obec, v jejímž správním obvodu občané žijí (viz zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění).

Správní orgán přihlédl k výše uvedeným skutečnostem a rozhodl o připomínkách tak, jak je v odůvodnění opatření obecné povahy uvedeno.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

z p. Ing. Jiří Pospíšil
referent oddělení
silničního hospodářství

Příloha: Situace dopravního značení

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Toto oznámení bude rovněž vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Trutnov.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

I/ účastníci řízení:

- 1/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 2/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Městský úřad Trutnov – úřední deska
 - b/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

II/ Dotčené orgány a instituce:

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Trutnov