

STAROSTA MĚSTA TRUTNOVA

vyhlašuje

ÚPLNÉ ZNĚNÍ NAŘÍZENÍ MĚSTA TRUTNOVA č. 3/2004

o vymezení oblastí města, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla,
ve znění nařízení města Trutnova č. 7/2010, kterým se mění nařízení města Trutnova č. 3/2004,
o vymezení oblastí města, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla

M Ě S T O



T R U T N O V

RADA MĚSTA TRUTNOVA

NAŘÍZENÍ MĚSTA TRUTNOVA č. 3/2004

Rada města Trutnova vydala dne 26. července 2004 na základě ustanovení § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11, § 61 odst. 2 písm. a) a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení města Trutnova:

Článek 1 Úvodní ustanovení

Toto nařízení města stanovuje pravidla stání silničních motorových vozidel na vymezených místních komunikacích nebo jejich určených úsecích na území města Trutnova, včetně způsobu placení sjednané ceny a způsobu prokazování jejího zaplacení.

Článek 2 Stání silničních motorových vozidel

(1) K stání silničních motorových vozidel na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, lze za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy¹⁾ užít pouze místní komunikace na území města Trutnova nebo jejich určené úseky, vymezené v příloze tohoto nařízení města. V příloze tohoto nařízení města je dále uveden

časový režim zpoplatněného stání (tj. zpoplatněná část dne).

(2) Místní komunikace na území města Trutnova, jejich určené úseky, vymezené v příloze tohoto nařízení města, jsou označeny příslušnou dopravní značkou dle zvláštního předpisu²⁾.

Způsob úhrady příslušné ceny za užití místních komunikací k stání silničních motorových vozidel a jeho prokazování

Článek 3 Parkovací automat, kreditní čipové karty

(1) Stání silničních motorových vozidel na místních komunikacích nebo jejich určených úsecích vymezených v příloze tohoto nařízení města část A, není-li dále řečeno jinak, se umožňuje po uhrazení

¹⁾ Zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů

²⁾ Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

příslušné ceny. Řidič silničního motorového vozidla je povinen příslušnou cenu uhradit prostřednictvím parkovacího automatu v hotovosti nebo kreditní čipovou kartou³⁾ neprodleně po započetí stání.

(2) Doklad o zaplacení příslušné ceny musí být po dobu stání silničního motorového vozidla na místních komunikacích nebo jejich určených úsecích, vymezených v příloze tohoto nařízení města část A, viditelně umístěn za čelním sklem vozidla tak, aby z vnější strany vozidla umožňoval přečtení údajů na tomto dokladu o zaplacení příslušné ceny (viditelně označení místa na místních komunikacích nebo jejich určených úsecích - parkoviště, doba započetí stání a doba, na kterou je stání předplaceno).

(3) Stání silničních motorových vozidel na místních komunikacích nebo jejich určených úsecích vymezených v příloze tohoto nařízení města část B se umožňuje pouze po vyzvednutí parkovacího lístku u vjezdu na parkoviště, není-li dále řečeno jinak. Řidič autobusu je povinen tento parkovací lístek po dobu stání na místních komunikacích nebo jejich určených úsecích, vymezených v příloze tohoto nařízení města část B, viditelně umístit za čelním sklem autobusu tak, aby z vnější strany vozidla umožňoval přečtení údajů na tomto parkovacím lístku (viditelně označení místa na místních komunikacích nebo jejich určených úsecích - parkoviště, doba započetí stání a typ vozidla). Řidič silničního motorového vozidla je povinen příslušnou cenu uhradit prostřednictvím parkovacího automatu po vložení parkovacího lístku v hotovosti bezprostředně před ukončením stání; po uhrazení příslušné ceny je řidič silničního motorového vozidla povinen do 10 minut opustit se silničním motorovým vozidlem místní komunikaci nebo jejich určené úseky vymezené v příloze tohoto nařízení města část B.“

Článek 4

Karty předplaceného parkování

(1) Držitelům papírových karet předplaceného parkování⁴⁾ se umožňuje stání silničních motorových vozidel na místních komunikacích nebo jejich určených úsecích, vymezených v příloze tohoto nařízení města část A, po dobu a na místech vyznačených na této kartě.

(2) Papírová karta předplaceného parkování musí být po celou dobu stání silničního motorového vozidla na místních komunikacích nebo jejich určených úsecích, vymezených v příloze tohoto

nařízení města část A, viditelně umístěna za čelním sklem vozidla tak, aby z vnější strany vozidla umožňovala přečtení údajů na této kartě.

(3) Držitelům čipových karet předplaceného parkování⁴⁾ se umožňuje stání silničních motorových vozidel na místních komunikacích nebo jejich určených úsecích, vymezených v příloze tohoto nařízení města, po dobu a na místech vyznačených v ceníku za stání silničních motorových vozidel na místních komunikacích⁵⁾.

(4) Doklad o parkování prostřednictvím čipových karet předplaceného parkování vyzvednutý z parkovacího automatu musí být po dobu stání silničního motorového vozidla na místních komunikacích nebo jejich určených úsecích, vymezených v příloze tohoto nařízení města část A, viditelně umístěn za čelním sklem vozidla tak, aby z vnější strany vozidla umožňoval přečtení údajů na tomto dokladu o parkování (označení místa na místních komunikacích nebo jejich určených úsecích - parkoviště, doba započetí stání a registrační značka vozidla).

(5) Držitelům čipových karet předplaceného parkování⁴⁾ se umožňuje stání silničních motorových vozidel na místních komunikacích nebo jejich určených úsecích, vymezených v příloze tohoto nařízení města část B po přiložení čipové karety předplaceného parkování⁴⁾ k čtecí zóně závorového automatu; parkovací lístek si nevyzvedávají.

Článek 5

Vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou

(1) Řidičům vozidel označených dle zvláštních předpisů o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu symbolem O1, označení vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou, se umožňuje bezplatné stání na místních komunikacích nebo jejich určených úsecích vymezených v příloze tohoto nařízení města, po dobu nezbytně nutnou, nejdéle však 120 minut.

(2) Toto vozidlo musí být opatřeno parkovacím kotoučem, viditelně umístěným za čelním sklem vozidla, s nastavenou dobou příjezdu tak, aby z vnější strany vozidla umožňovala přečtení údajů na tomto parkovacím kotouči.

³⁾ Kreditní čipovou kartu lze zakoupit ve všedních dnech na Městské policii Trutnov, Slovanské nám. 165.

⁴⁾ Papírovou kartu předplaceného parkování a čipovou kartu předplaceného parkování lze zakoupit ve všedních dnech na Městské policii Trutnov, Slovanské nám. 165.

⁵⁾ Ceník za stání silničních motorových vozidel na místních komunikacích schvaluje Rada města Trutnova.

Článek 6 **Sankce**

(1) Porušení tohoto nařízení města se postihuje podle zvláštních předpisů.⁶⁾

(2) Kontrolu dodržování tohoto nařízení města provádí Městská policie Trutnov a Policie ČR.

Mgr. Ivan Adamec v. r.
starosta města Trutnova

Článek 7 **Závěrečná a zrušovací ustanovení**

(1) Dnem nabytí účinnosti tohoto nařízení města se ruší nařízení města Trutnova č. 2/2004, o vymezení oblastí města, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla.

(2) Toto nařízení města nabývá účinnosti dnem 11.srpna 2004.

Ing. Hana Horynová v. r.
místostarostka

⁶⁾ *Zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů*
Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů

Vymezení parkovacích ploch a časové režimy

Část A

<i>Vymezení místních komunikací nebo jejich určených úseků, kterých lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla</i>	<i>Časový režim zpoplatněného stání (zpoplatněná část dne)</i>	
Krakonošovo náměstí (západní vnitřní strana) Krakonošovo náměstí (východní vnitřní strana) Slovanské náměstí Palackého ulice (od Krakonošova náměstí po křižovatku s ulicí Na Kopečku) Havlíčkova ulice (od Truhlářské uličky po Krakonošovo náměstí) Bulharská ulice (od Slovanského náměstí po Krakonošovo náměstí) Jihoslovanská ulice (od Krakonošova náměstí po Slovanské náměstí) Farská ulice (od Slovanského náměstí po ulici Kostelní) Školní ulice (parkoviště mezi muzeem a kostelem) Pražská ulice (od odbočky ulice Na Kopečku po ulici Palackého)	po-pá: so:	8:00 - 18:00 hod. 8:00 - 13:00 hod.
Horská ulice (parkoviště na náměstí Republiky) Vodní ulice (parkoviště vpravo před výjezdem do ulice Na Struze) Malé náměstí Křížíkova ulice (parkoviště na Křížovém náměstí mezi ulicemi Křížíkova a Lípová) Nádražní ulice (parkoviště u okresního soudu) Spojenecká ulice (od křižovatky s ulicí Veleslavínova po Malé náměstí)	po-pá: so:	8:00 - 18:00 hod. 8:00 - 13:00 hod.

Část B

<i>Vymezení místních komunikací nebo jejich určených úseků opatřených závorovým automatem, kterých lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla</i>	<i>Časový režim zpoplatněného stání (zpoplatněná část dne)</i>	
Pražská ulice (parkoviště U Studny)	po-pá: so:	8:00 - 18:00 hod. 8:00 - 13:00 hod.