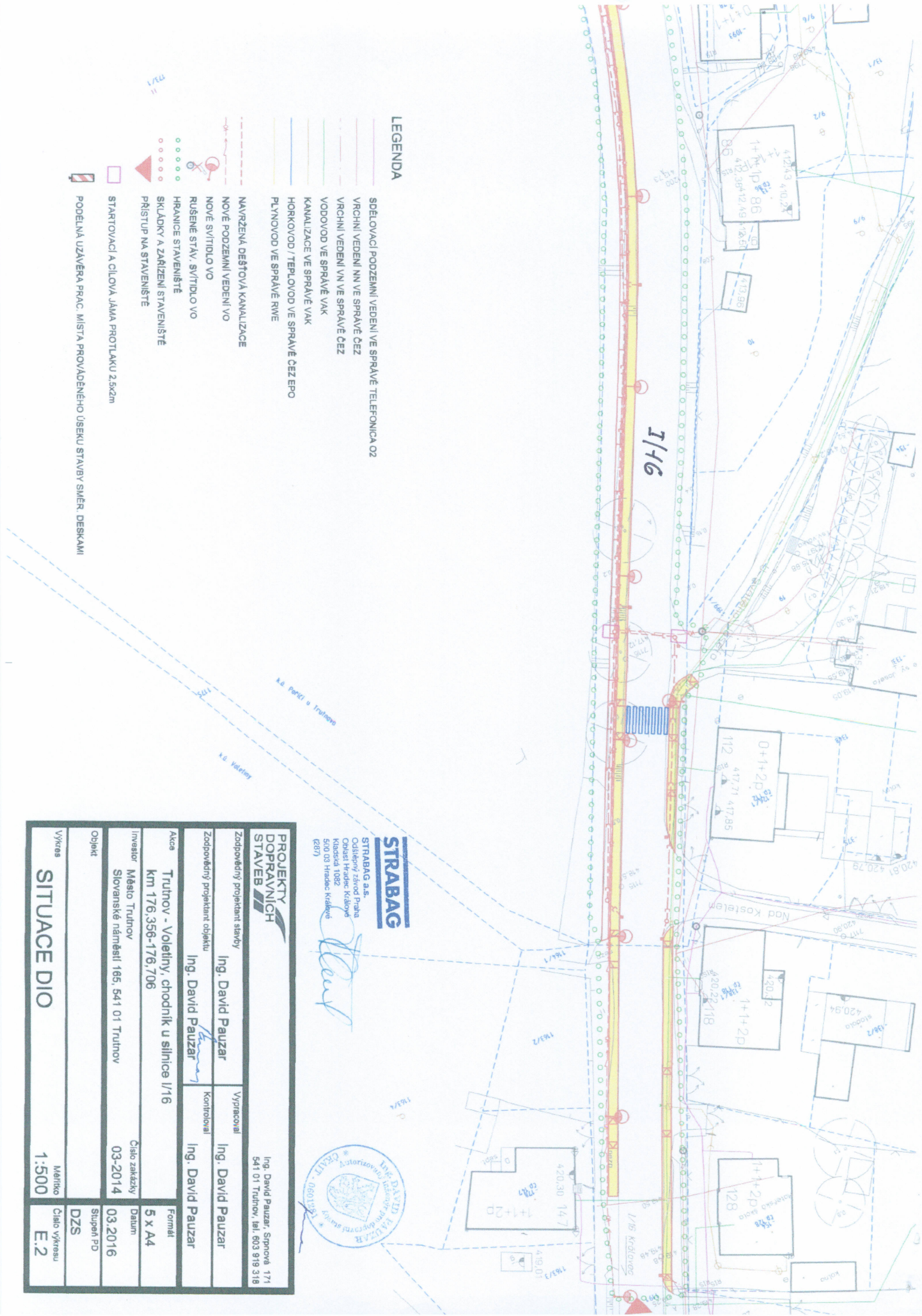


3/1

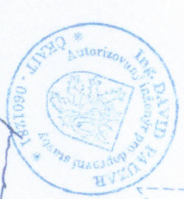
- LEGENDA**
- SDĚLOVACÍ PODZEMNÍ VEDENÍ VE SPRÁVĚ TELEFONICA OZ
 - VRCHNÍ VEDENÍ NN VE SPRÁVĚ ČEZ
 - VRCHNÍ VEDENÍ VN VE SPRÁVĚ ČEZ
 - VODOVOD VE SPRÁVĚ VAK
 - KANALIZACE VE SPRÁVĚ VAK
 - HORKOVOD / TEPLVOD VE SPRÁVĚ ČEZ EPO
 - PLYNOVOD VE SPRÁVĚ RWE
 - NAVRŽENÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE
 - NOVÉ PODZEMNÍ VEDENÍ VO
 - RUŠENÉ STAV. SVĚTLIDLO VO
 - HRANICE STAVENIŠTĚ
 - SKLADKY A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
 - PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ
 - STARTOVACÍ A CÍLOVÁ JAMA PROTĚLUKU 2,5x2m
 - PODELNÁ UZÁVĚRA PRAC. MÍSTA PROVÁDĚNÉHO ÚSEKU STAVBY SMĚR. DESKAMI



STRABAG

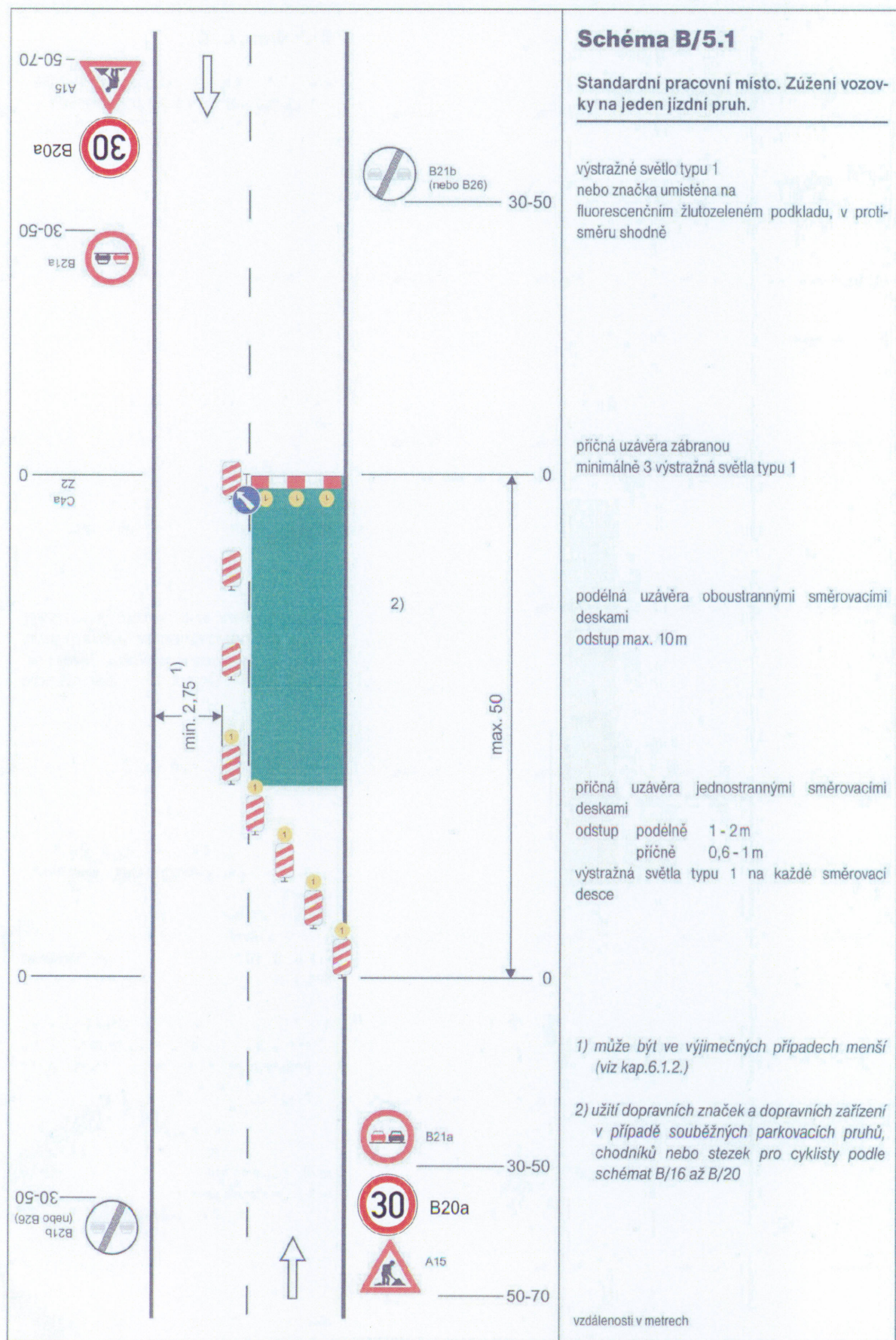
STRABAG a.s.
Čestlásky Závod Praha
Obchodní Hradec Králové
Kladská 1082
510 03 Hradec Králové
(607)

David Pauzar



PROJEKTY DOPRAVNÍCH STAVEB			
Zodpovědný projektant stavby	Ing. David Pauzar	Vypracoval	Ing. David Pauzar
Zodpovědný projektant objektu	Ing. David Pauzar	Kontroloval	Ing. David Pauzar
Acce	Trutnov - Volejtín, chodník u silnice I/16 km 176,356-176,706	Formát	5 x A4
Investor	Město Trutnov Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov	Číslo zakázky	03-2014
Objekt		Datum	03.2016
Výkres		Stupeň PD	DZS
SITUACE DIO		Měřítko	1:500
		Číslo výkresu	E.2

Ing. David Pauzar, Srpnová 171
541 01 Trutnov, tel. 603 919 318



Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutoze-
leném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup	podélně	1 - 2 m
	příčně	0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech